



Obec Chotíkov

Zápis

ze zasedání Zastupitelstva obce Chotíkov,
konaného dne 07. 04. 2022, od 18:00.

1. Zahájení zasedání Zastupitelstva

Zasedání Zastupitelstva obce Chotíkov (dále též jako „Zastupitelstvo“) bylo zahájeno v 18:00 starostkou obce Evou Hirschfeldovou jako „předsedající“).

Předsedající schůze dále z prezenční listiny přítomných členů Zastupitelstva (**příloha 1**) konstatovala, že přítomno je 12 členů Zastupitelstva (z celkového počtu všech 15 členů Zastupitelstva), takže Zastupitelstvo je usnášeníschopné (dle § 92 odst. 3 Zákona o obcích).

Řádně omluven je zastupitel Vítězslav Blažek, dále se omlouvají pí Paterová a p. Pechát.

Určení ověřovatelů a zapisovatele

Předsedající navrhla určit ověřovateli zápisu Milana Dlouhého a Zdeňka Poklopa a zapisovatelkou paní Mgr. Martinu Štemberovou. K návrhu nebyly vzneseny žádné protinávryhy.

Návrh usnesení:

Zastupitelstvo určuje ověřovateli zápisu Milana Dlouhého a Zdeňka Poklopa a zapisovatelkou Mgr. Martinu Štemberovou.

Výsledek hlasování:

Pro 10. Proti 0. Zdržel se 2.

Usnesení č. 1 bylo schváleno.

2. Schválení programu

Předsedající seznámila přítomné s návrhem programu v souladu s pozvánkou předanou členům Zastupitelstva a v souladu s informací zveřejněnou na úřední desce.

S ohledem na přítomné hosty navrhla předsedající zařadit bod „Zpráva o činnosti Rady Obce“ jako bod č. 4.

Předsedající dále navrhla zařadit do programu zasedání tyto body:

10. Smlouva o smlouvě budoucí o zřízení VB č.: 3003/20-757/33210/2022 obec / ŘSD,
11. Smlouva o zřízení VB – č. IV-12-0016828/VB/001 obec / ČEZ
a Smlouva o zřízení VB – č. IV-12-0016828/VB/002 FC / ČEZ.

Předsedající dala hlasovat o zařazení bodu Smlouva o smlouvě budoucí o zřízení VB č.: 3003/20-757/33210/2022 obec / ŘSD, a to jako bodu č. 10:

Výsledek dílčího hlasování: Pro 12. Proti 0. Zdržel se 0.

Předsedající dala hlasovat o zařazení bodu Smlouva o zřízení VB – č. IV-12-0016828/VB/001 obec / ČEZ a Smlouva o zřízení VB – č. IV-12-0016828/VB/002 FC / ČEZ, a to jako bodu č. 11:

Výsledek dílčího hlasování: Pro 12. Proti 0. Zdržel se 0.

Předsedající vyzvala zastupitele k podání dalších návrhů na doplnění programu jednání. Další návrhy a připomínky nebyly vzneseny.

Předsedající dala hlasovat o programu jako celku.

Návrh usnesení:

Zastupitelstvo schvaluje následující program zasedání.

1. **Zahájení zasedání**
2. **Schválení programu**
3. **Variantní studie budoucího přemostění silnice I/20 Varské**
4. **Zpráva o činnosti Rady obce**
5. **Nabytí pozemků – Státní statek Jeneč, s. p. v likvidaci**
6. **Rozpočtové opatření č. 1/2022**
7. **SMĚRNICE - Zásady pro poskytování prostředků ze sociálního fondu**
8. **Poskytnutí účelové dotace – dopravní obslužnost Plzeňský kraj**
9. **Smlouva o zřízení VB č. IV-12-0016105/7 ČEZ / JH PROJEKT**
10. **Smlouva o smlouvě budoucí o zřízení VB č.: 3003/20-757/33210/2022 obec / ŘSD**
11. **Smlouva o zřízení VB – č. IV-12-0016828/VB/001 obec / ČEZ
a Smlouva o zřízení VB – č. IV-12-0016828/VB/002 FC / ČEZ**
12. **Diskuze**
13. **Zakončení zasedání**

Výsledek hlasování: Pro 12. Proti 0. Zdržel se 0.

Usnesení č. 2 bylo schváleno jednomyslně.

3. Variantní studie budoucího přemostění silnice I/20 Varské

Předsedající přivítala hosty tohoto zasedání, tj. právníka obce JUDR. Zdeňka Vebera, ředitele ŘSD ČR divize Plzeň ing. Miroslava Blabola a dále zástupce firmy Bridge Structures, s.r.o., autory variantní studie, a to Ing. MgA. Ing. arch. Petra Teje, Ph.D, vedoucího pracovníka Kloknerova ústavu při ČVUT Praha a ing. arch. Oto Meltera.

Firma Bridge Structures, s.r.o., zpracovala pro obec Chotíkov variantní studií, tj. návrhy přemostění silnice I/20 Plzeň – Karlovy Vary (dále jen „Varská“) v zadání dle usnesení zastupitelstva obce ze dne 21. 09. 2021, a to v provedení lávka pro pěší a cyklisty a most pro osobní dopravu a integrovaný zásahový systém (IZS). V úvodu prezentace zástupci ateliéru a

Kloknerova ústavu při ČVUT Praha představili některé jejich projekty a realizace (mezi reference patří mj. betonová lávka Holešovice – Karlín v Praze, rekonstrukce libeňského soumostí v Praze, most v centru Litvínova, lávka v Lužci nad Vltavou, malá lávka v Příboře, lávka u Kladna).

Následovala prezentace variantního přemostění silnice Varská, a to varianta A - lávka pro pěší a cyklisty, varianta B - silniční most.

Varianta A - lávka pro pěší a cyklisty je v navržena v provedení jako oblouková lávka, mostovka ocelová, oblouky z UHPC betonu, výška oblouku cca 8 metrů, protiskluzná povrchová úprava svršku.

Varianta B - silniční most je navržen jako vzpěradlová konstrukce, šířka asi jako u bývalého zbouraného mostu.

Marcela Sedláčková se dotázala, jaká je nosnost mostu ve variantě B. Autor studie p. Tej informoval, že nosnost je dle normy 32 tun, ve výjimečných případech i více.

Jan Šlajs se dotázal, kterou z variant obec preferuje. Předsedající sdělila podrobnosti ke vzniku variantního řešení, informovala o problematice dotací, kdy dotace mohou podle vybraného způsobu řešení představovat 85 % respektive až 100 % pořizovacích nákladů.

Jan Vavřík se dotázal, proč ve variantě B byla použita šířka mostu o dvou jízdních pruzích? Zástupce projekční firmy uvedl, že je to otázka zadání; v případě realizaci varianty B lze projekt upravit i na jeden jízdní pruh.

Doporučení architektů a projektantů z atelieru Bridge Structures, s.r.o.:

Varianta A – lávka se jeví jako výhodnější, neboť by přinesla zklidnění dopravy v centru obce, propojení lávkou je velmi vhodné na krajinu, financování prostřednictvím Státního fondu dopravní infrastruktury (SFDI) by v případě dotačního titulu „křížení“ umožnilo žádat až o 100 procent pořizovacích nákladů, kdy obec by platila jen vybudování osvětlení a úpravy nájezdových komunikací vedoucích k lávce.

Varianta B – silniční most je problematická z hlediska zatížení centra obce dopravou, s výstavbou budou spojeny značné finanční náklady, pro financování tohoto tělesa z dotačních titulů by obec jako žadatel o dotaci musela předložit ekonomickou bilanci. Lze konstatovat vysoké riziko pro nesplnění technických i ekonomických podmínek dotačního titulu. Tato varianta je problematická i z důvodu následné údržby mostu.

Jan Vavřík se dotázal, jaké jsou roční náklady na údržbu?

Zástupce atelieru Bridge Structures, s.r.o. sdělil, že přemostění ve variantě lávka nevyžaduje téměř žádnou údržbu, pouze umytí betonového svršku a jednou za 30 let protikorozní nátěr a výměnu ložisek. Údržba a čištění mostní konstrukce je náročnější, z důvodu zatížitelnosti stavba rychleji degraduje, na potřebu výměny svršku má vliv intenzita dopravy. Řádově se odhaduje, že údržba je cca 5x náročnější než u lávky.

Pí Řířpová se dotázala, zda se studie zabývá otázkou, že do lokality za mostem není normální přístup. Zástupce atelieru Bridge Structures, s.r.o. sdělil, že nerozumí dotazu, neboť do lokality je vybudována příjezdová komunikace podél silnice Varská. Předsedající doplnila, že do lokality Bejkárna nadále vedou dvě účelové komunikace, z nichž jednu nechala obec opravit právě pro zlepšení dostupnosti areálu Bejkárna po uzavření mostu, ke kterému došlo 04. 12. 2018. Účelová komunikace je vyspravena a upravena tak, aby dostupnost lokality Bejkárna byla dobře zajištěna jak pro firmy, podnikající v lokalitě, zemědělce, tak pro vozidla IZS.

Milan Hamata se dotázal, jestliže nosníky lávky budou ocelové, nehrozí jejich koroze?

Zástupce atelieru Bridge Structures, s.r.o. sdělil, že z technického hlediska stavbu nelze jinak vyřešit; ocelové nosníky a závěsy ukotvení lan jsou chráněny a jednou za 30 let se ošetřují protikoročním nátěrem.

Předsedající upozornila na skutečnost, že odhadované realizační náklady na most i lávku se meziročně zvýšily cca o třetinu. Jedná se o nárůst cen zejména v odvětví stavebnictví a stavitelství. Odhadované realizační náklady na výstavbu silničního mostu s největší pravděpodobností přesáhnou 30 mil. Kč. V tomto případě by obec musela k žádosti o dotaci doložit tzv. ekonomickou bilanci projektu a již nyní je jisté, že obec tuto ekonomickou bilanci a její podmínky nemůže splnit, tudíž obec nebude schopna doložit tuto povinnou přílohu případné žádosti o dotaci na výstavbu nového objektu.

Dále je třeba vše pečlivě zvážit jak z hlediska financování výstavby samotné, tak z hlediska dalších nákladů na údržbu, tj. z hlediska budoucího zatížení obce výdaji na správu a údržbu budoucího přemostění. Obec má nejvyšší šanci dosáhnout na dotaci nyní, tj. v době navazující na samotnou demolici starého mostu. Odložení projektu na pozdější dobu představuje značné riziko se získáním dotace. Projektová dokumentace může být zpracována do konce letošního roku, obec má příležitost podat žádost na SFDI a žádat financování projektu obce. Zahájení stavby by pak bylo reálné v roce 2023 až 2024. Předsedající apelovala na zastupitele, aby se rozhodnutí o výběru vhodné varianty přemostění Varské již neodkládalo.

Jaroslava Bernasová se dotázala, zda zastupitelé berou ohled jen na firmy na Bejkárně, nebo i na občany, kteří bydlí podél příjezdové komunikace vedoucí k bývalému zbouranému mostu. Upozornila, že po úplném uzavření mostu je v této lokalitě v centru obce klid, doprava výrazně ubyla. Návrat, zejména nákladní dopravy, by představoval pro obyvatele značný diskomfort a docházelo by také ke zvýšenému poškozování místní komunikace a nemovitostí spoluobčanů, nebo místní komunikace kolem kostela a fary není dimenzovaná na nákladní přepravu. Problematický provoz je zde pro osobní vozy, natož nákladní.

Předsedající podotkla a připomněla, že v minulosti byla zadána zpracování posudku průjezdnosti nákladního automobilu po této místní komunikaci od pomníku kolem kostela a fary směrem k mostu. Tento materiál zpracovaný dopravním inženýrem ing. Ulmanem byl poskytnut zastupitelům již v roce 2021. Lze konstatovat, že zde existuje kolize v několika místech z důvodu nedostatečného prostoru pro vyhýbání se (jak pro osobní vozidla, tak pro pěší a cyklisty), tato místní komunikace nesplňuje podmínky pro nákladní přepravu.

Milan Dlouhý konstatoval, že dlouhodobě v naší obci usilujeme o to, aby centrem obce nejezdila nákladní vozidla. Nyní se musí zastupitelé odpovědně rozhodnout a podle toho hlasovat.

Luděk Haken se dotázal, zda se počítá v případě lávky s možností zabránění vjezdu vozidel na lávku? Zástupce atelieru Bridge Structures, s.r.o. sdělil, že ano, na lávku budou osazeny zábrany (sloupky).

Předsedající konstatovala, že vnímá, že již více než 20 let se hovoří o zklidnění centra obce z hlediska dopravy. Nyní se objevují hlasy o postavení mostu pro nákladní přepravu, a to i přes to, že do lokality Bejkárna existuje a vede jiná nyní nově opravená účelová komunikace. Lze porozumět a pochopit zájem skupiny podnikatelů či zemědělců, kteří by jistě most pro nákladní vozidla uvítali, je však nutné tento projekt vyhodnotit objektivně a hlavně důsledně tak, aby byl hájen zájem většiny občanů. Otázkou tedy zůstává, zda většina obyvatel obce Chotíkov potřebuje most pro nákladní vozidla? Úkolem pro zastupitele tedy je si vyhodnotit, co je pro obec nejvýhodnější řešení z pohledu výstavby, financování výstavby, správy a údržby nového přemostění a v neposlední řadě co je pro obec nejvýhodnější řešení s ohledem na život a dopravu právě v centru obce.

Jan Vavřík oponoval, že jde zavádějící pohled na věc, protože pokud by se postavil most, představoval by záložní cestu na Bejkármu.

Kateřina Tremlová se vyjádřila v tom smyslu, že i ona si přeje zachovat v lokalitě klid a nepreferuje návrat nákladní dopravy. Nákladní doprava je již čtvrtým rokem zajištěna jinudy a toto by měli brát zastupitelé na zřetel.

Věra Plicová zdůraznila, že by se mělo hledět zejména na oprávněné zájmy obyvatel žijících v lokalitě u kostela a kolem fary, je nesmysl přivádět těžkou dopravu zpět do centra.

Jan Šlajs upozornil, že v případě výstavby lávky, by se mohly finanční prostředky, které by se tím pádem uspořily, využít smysluplněji ve prospěch rozvoje naší obce.

Předsedající dále připomněla fakt, že z obou stran na případný most vede účelová komunikace, což je problém. Variantu silničního mostu i mostu pro nákladní vozidla projednávala s kompetentními orgány, tato varianta ale vždy vycházela jako problematická z hlediska na most navazujících pozemních komunikací a pro obec riziková z hlediska získání dotace.

Návrh usnesení:

Zastupitelstvo obce souhlasí se zadáním a zpracováním projektové dokumentace na vybudování nového přemostění silnice I/20 ve variantě A – lávka pro pěší a cyklisty a pověřuje starostku zajištěním a zahájením projektu a s tím souvisejících činností.

Výsledek hlasování: Pro 10 Proti 1 Zdržel se 1

Usnesení č. 3 bylo schváleno.

4. Zpráva o činnosti RO

Předsedající předala slovo místostarostce Magdaléně Chottové Dvořákové, která přečetla zprávu o činnosti Rady obce za období od 03. 03. 2022 doposud.

Zdeněk Poklop se dotázal na rozsah opravy chodeb hlavní budovy školy. Předsedající uvedla, že půjde o opravu podlah, kdy bude použita dlažba, oprava elektrorozvodů a modernizace elektroinstalace, nové osvětlení, příprava pro vybudování sítí pro oba objekty, tj. pro hlavní budovu a vč. přípravy pro budoucí propojení s přístavbou, opraveny a repasovány budou dveře a zárubně na chodbách, řešeny budou stávající velmi poruchové bezpečnostní vstupní dveře a vstupní atrium do budovy další.

Zastupitelstvo bere zprávu na vědomí

5. Nabytí pozemků – Státní statek Jeneč, s. p. v likvidaci

Předsedající předložila nabídku na odkoupení pozemků od státního statku Jeneč, s. p. v likvidaci a znalecký posudek k těmto pozemkům, dále prezentovala znalecký posudek a na mapě ukázala, o jaké pozemky se jedná. Seznámila se cenovými nabídkami dle znaleckého posudku.

František Klásek se dotázal, jak nabyl Státní statek Jeneč pozemek pod trafostanicí i ostatní pozemky? Předsedající vysvětlila historii nabytí pozemků s tím, že není znám důvod, proč stát převádí pozemky na státní podnik v likvidaci. Nicméně je zájem obce pozemky na katastru obce nabývat ze strany obce. Některé doposud pořízené pozemky byly obci přednostně nabídnuty, o jiné předsedající státní podnik požádala. V každém případě bylo obci vyhověno a pozemky jsou vždy přednostně prodávány právě obci.

Návrh usnesení:

Zastupitelstvo obce souhlasí s nabytím pozemků parc. č. 211/2, 455/8, 455/9, 455/11, 455/12, 455/13, 712/4, 712/7, 712/9 v k. ú. Chotíkov od Státního statku Jeneč, státního podniku v likvidaci, IČ: 00016918, sídlem: Třanovského 622/11, 163 00 Praha, za kupní cenu celkem 305 110,- Kč, stanovenou znaleckým posudkem, a pověřuje starostku uzavřením kupní smlouvy.

Výsledek hlasování: Pro 12 Proti 0 Zdržel se 0

Usnesení č. 4 bylo schváleno jednomyslně.

6. Rozpočtové opatření č. 1/2022

Předsedající prezentovala návrh rozpočtového opatření č. 1/2022. V příjmech byla zapojena dotace na výkon státní správy, vratky příspěvků od spolků a ostatní příjmy. Ve výdajích se jedná o změny vyvolané organizačními změnami a novými postupy účtování. Ve výdajích byla dále začleněna změna na opravu kříže u kostela a dary pro Ukrajinu.

Jan Vavřík zajímal se, proč došlo k navýšení o 27 tisíc Kč u položky na plyn v budově staré mateřské školy a o to, jak pronajímatel obci tyto částky platí.

Předsedající problematiku vysvětlila, s tím, že jde o nové položkové rozčlenění rozpočtu. Pronajímatel obci platí zálohově, obec pak podle skutečné spotřeby pronajímateli energie přeúčtovává. Konečné vyúčtování jde k úhradě nájemci.

Návrh usnesení:

Zastupitelstvo schvaluje rozpočtové opatření č. 1/2022, kdy příjmy jsou navýšeny o částku 832 300,- Kč a výdaje jsou navýšeny o částku 461 000,- Kč.

Výsledek hlasování: Pro 12 Proti 0 Zdržel se 0

Usnesení č. 5 bylo schváleno jednomyslně.

7. SMĚRNICE - Zásady pro poskytování prostředků ze sociálního fondu

Na základě nutnosti aktualizace směrnice z r. 2009 byl vypracován návrh směrnice nové. Zastupitelstvo obce schválilo 11. 02. 2021 dodatek č. 3 k Zásadám pro poskytování prostředků ze sociálního fondu, který řešil bezhotovostní výplatu příspěvků na obědy, tj. stravenek.

Hlavním důvodem aktualizace směrnice je zasilání poskytovaných prostředků ze sociálního fondu na bankovní účet zaměstnanců, které nahradí vyplacení těchto zaměstnaneckých benefitů hotovostně, mj. také ošatného, které zaměstnanci obce čerpají.

Návrh usnesení:

Zastupitelstvo obce schvaluje SMĚRNICI „ZÁSADY PRO POSKYTOVÁNÍ PROSTŘEDKŮ ZE SOCIÁLNÍHO FONDU ZŘÍZENÉHO K ZABEZPEČENÍ KULTURNÍCH A SOCIÁLNÍCH POTŘEB PODLE § 5 ZÁKONA Č. 250/2000 SB. O ROZPOČTOVÝCH PRAVIDLECH ÚZEMNÍCH ROZPOČTŮ V PLATNÉM ZNĚNÍ“ s účinností od 01. 05. 2022.

Výsledek hlasování: Pro 12 Proti 0 Zdržel se 0

Usnesení č. 6 bylo schváleno jednomyslně.

8. Poskytnutí účelové dotace – dopravní obslužnost Plzeňský kraj

Předsedající seznámila přítomné se žádostí Plzeňského kraje o dotaci na dopravní obslužnost obce.

Návrh usnesení:

Zastupitelstvo obce souhlasí s poskytnutím dotace pro Plzeňský kraj na dopravní obslužnost obce Chotíkov ve výši 82 500,- Kč z rozpočtu obce Chotíkov a pověřuje starostku podpisem smlouvy.

Výsledek hlasování: Pro 12 Proti 0 Zdržel se 0

Usnesení č. 7 bylo schváleno jednomyslně.

9. Smlouva o zřízení VB č. IV-12-0016105/7 ČEZ / JH PROJEKT

Předsedající seznámila přítomné se žádostí o uzavření smlouvy o zřízení věcného břemene.

Návrh usnesení:

Zastupitelstvo obce schvaluje smlouvu o zřízení věcného břemene – služebnosti pro stavbu č. IV-12-0016105/7 Chotíkov, PS, ppč. 725/37 a 725/92, kNN na pozemku č. parc. 725/2 v k. ú. Chotíkov ve vlastnictví obce Chotíkov ve prospěch společnosti ČEZ Distribuce a.s., IČ 24729035, sídlem: Teplická 874/8, 405 02 Děčín a pověřuje starostku uzavřením smlouvy.

Výsledek hlasování: Pro 12 Proti 0 Zdržel se 0

Usnesení č. 8 bylo schváleno jednomyslně.

10. Smlouva o smlouvě budoucí o zřízení VB č.: 3003/20-757/33210/2022 obec / ŘSD

Předsedající seznámila přítomné se žádostí o uzavření smlouvy o zřízení věcného břemene.

Návrh usnesení:

Zastupitelstvo obce schvaluje smlouvu o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene – služebnosti č.: 3003/20-757/33210/2022 na pozemku parc. č. 581/3, v k. ú. 653276 Chotíkov ve vlastnictví obce Chotíkov ve prospěch Ředitelství silnic a dálnic ČR, státní příspěvková organizace, IČ: 65993390, sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 a pověřuje starostku uzavřením smlouvy.

Výsledek hlasování: Pro 12 Proti 0 Zdržel se 0

Usnesení č. 9 bylo schváleno jednomyslně.

11. Smlouva o zřízení VB – č. IV-12-0016828/VB/001 obec / ČEZ
a Smlouva o zřízení VB – č. IV-12-0016828/VB/002 FC / ČEZ

Předsedající seznámila přítomné se žádostí o uzavření smluv o zřízení věcných břemen, které jsou předkládané na základě na základě Smluv o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene č. IV-12-0016828/VB1, IV-12-0016828/VB2A v lokalitě u Sokolovny.

Jan Vavřík se dotázal, jak se došlo k rozdělení celkové částky 1100,- Kč tak, že 800,- Kč platí obec a 300,- Kč platí FC Chotíkov? Upozornil, že podle majetkových podílů to není přesně vypočítáno. Předsedající informovala, že rozpočítání provedla firma ČEZ Distribuce, jako navrhovatel smlouvy.

Jan Vavřík se dotázal, jak je to u těchto smluv s DPH a proč je uvedeno jen u částky připadající na obec a proč není u částky připadající na FC Chotíkov? Předsedající vysvětlila, že se jedná o rozdíl u těchto subjektů, kdy obec Chotíkov je plátcem DPH, FC Chotíkov 1932 z. s. jako zapsaný spolek není plátce DPH.

Jan Vavřík uvedl, že smlouva by se neměla schvalovat a navrhl její stažení z programu jednání.

Předsedající dala hlasovat návrhu zastupitele pana Vavříka o stažení bodu č. 11 Smlouva o zřízení VB – č. IV-12-0016828/VB/001 obec / ČEZ a Smlouva o zřízení VB – č. IV-12-0016828/VB/002 FC / ČEZ, z programu jednání.

Výsledek dílčího hlasování: Pro 1. Proti 0. Zdržel se 11.

Smlouva o zřízení VB – č. IV-12-0016828/VB/001 obec / ČEZ

Předsedající dala hlasovat o tomto návrhu:

Návrh usnesení:

Zastupitelstvo obce schvaluje smlouvu o zřízení věcného břemene – služebnosti č. IV-12-0016828/VB/001 Chotíkov, PS, ppč. 753/9 kNN na pozemku č. parc. 753/4 v k. ú. Chotíkov ve vlastnictví obce Chotíkov ve prospěch společnosti ČEZ Distribuce a.s.,

IČ 24729035, sídlem: Teplická 874/8, 405 02 Děčín a pověřuje starostku uzavřením smlouvy.

Výsledek hlasování: Pro 11 Proti 1 Zdržel se 0

Usnesení č. 10 bylo schváleno.

Smlouva o zřízení VB – č. IV-12-0016828/VB/002 FC / ČEZ

Předsedající seznámila přítomné s návrhem druhé smlouvy.

Návrh usnesení:

Zastupitelstvo obce schvaluje smlouvu o zřízení věcného břemene – služebnosti č. IV-12-0016828/VB/002 Chotíkov, PS, ppč. 753/9 kNN na pozemku č. parc. 753/15 v k. ú. Chotíkov ve vlastnictví obce Chotíkov ve prospěch společnosti ČEZ Distribuce a.s., IČ 24729035, sídlem: Teplická 874/8, 405 02 Děčín a pověřuje starostku uzavřením smlouvy.

Výsledek hlasování: Pro 11 Proti 1 Zdržel se 0

Usnesení č. 11 bylo schváleno.

12. Diskuze

Kateřina Tremlová upozornila, že nesvítí veřejné osvětlení v zatáčce nad Smolákovými. Předsedající a technik obce Václav Plic sdělili, že situace bude prověřena a v případě zjištění závady bude zjednána náprava.

13. Zakončení zasedání

Předsedající konstatovala, že byly vyčerpány všechny body dnešního programu zasedání. Předsedající ukončila zasedání Zastupitelstva ve 20:17 hodin.

Přílohy zápisu:

1. Prezenční listina ze dne 07. 04. 2022

Zápis byl vyhotoven dne 12. 04. 2022.

Zápis byl předložen k ověření dne 20. 04. 2022.

Zapisovatel:

Martina Štemberová - PODEPSÁNO

Předsedající: Eva Hirschfeldová - PODEPSÁNO

Ověřovatelé: Milan Dlouhý - PODEPSÁNO

Zdeněk Poklop - PODEPSÁNO

Vyvěšeno dne: 20. 04. 2022
Elektronicky zveřejněno dne: 20. 04. 2022
Sejmuto dne: